

LKS

### MONTEURS À CRÉMAILLÈRE LKS

- Version 24V CC, S2
- Force de poussée/ de traction 550 N
- Longueur de la course 100 – 1000 mm
- Vitesse 6,0 mm/s
- Tube du boîtier (L x P x H) 30 x 30 mm x longueur selon la course
- Moto-réducteur 40 x 113 x 156 mm
- Mécanisme d'ouverture Crémaillère en acier chromé
- Variantes Solo
- Indice de protection IP 54

LKS



LKS-T

### MONTEURS À CRÉMAILLÈRE LKS-T

- Version 24V CC, S2
- Force de poussée/ de traction 550 N
- Longueur de la course 300 – 1000 mm
- Vitesse 6,0 mm/s
- Tube du boîtier (L x P x H) 30 x 30 mm x longueur selon la course
- Mécanisme d'ouverture Crémaillère en acier chromé
- Variantes Solo avec suiveur à travers l'arbre de liaison
- Indice de protection IP 54

LKS T



LKS-TV

### MONTEURS À CRÉMAILLÈRE LKS-TV

- Version 24V CC, S2
- Force de poussée/ de traction 1100 N
- Longueur de la course 300 – 1000 mm
- Vitesse 6,0 mm/s
- Tube du boîtier (L x P x H) 30 x 30 mm x longueur selon la course
- Mécanisme d'ouverture Crémaillère en acier chromé
- Variantes Tandem via l'arbre de transmission
- Indice de protection IP 54

LKS TV

MOTEURS À CRÉMAILLÈRE																		
Série de construction	Version	Réalisation		Longueur de course		Force		Vitesse		Course en	Courant de fermeture	Application :			Domaine d'utilisation		Utilisation dans des systèmes avec	
		électronique de coupure	Tension nominale	de-à	Course	Traction	OUVERT	FERMÉ	60 s	Max.	Ventilation	RWA	NRWG	Façade	Toit	Surveillance de fonctionnement	Fonctionnement synchrone	Séquence de fermeture
		[VDC]	[mm]	[N]	[N]	[mm/s]	[mm/s]	[mm]	[A]									
LKS	LKS (Solo)	S2	24	100-1000	550	550	6,0	6,0	350	0,8	●	●		●	●	○		○
	LKS-T			300-1000	550	550				0,8	●	●		■	●		●	○
	LKS-TV			300-1000	1100	1100				1,6	●	●		■	●		●	○

LÉGENDE

● approprié    ■ moins approprié

S2 Électronique de déconnexion de charge

○ uniquement avec module d'arrêt et de commande externe USKM



#### CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT LKS

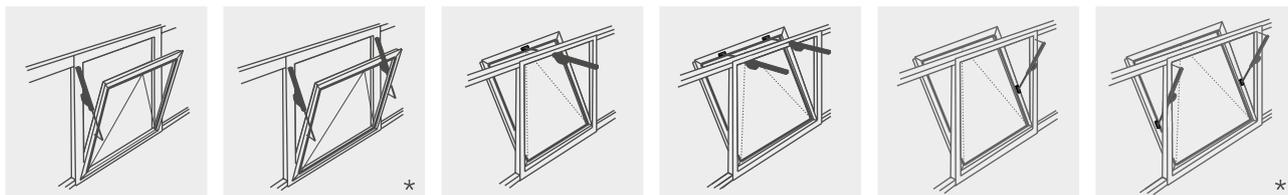
- Pour une ventilation naturelle contrôlée et RWA
- Construction robuste et résistante à la corrosion
- Boîtier mince en aluminium anodisé (30 x 30 mm)
- Carter de motoréducteur en plastique gris
- Montage facile grâce à la bague de serrage réglable ou à la suspension avant/arrière du boîtier
- Crémaillère en acier chromé, avec amortisseur de fin de course

Une déclaration environnementale de produit de type III (EPD - Environmental Product Declaration) selon ISO 14025 et EN 15804 a été préparée pour cette série de produits.

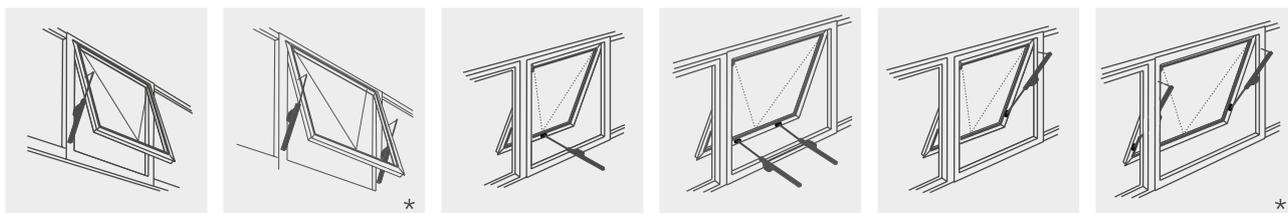
Les résultats de l'analyse du cycle de vie des différents types de produits sont énumérés à la fin de ce catalogue de produits. Les EPD peuvent être consultés et téléchargés sur notre page d'accueil [www.aumueller-gmbh.de](http://www.aumueller-gmbh.de).

**FAÇADE**

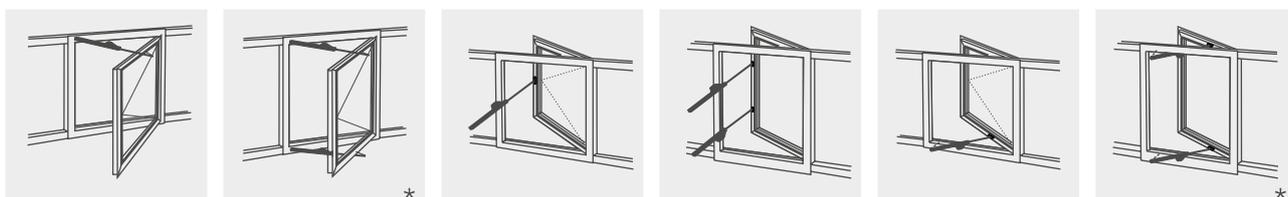
Vantaux basculant



Vantaux battants

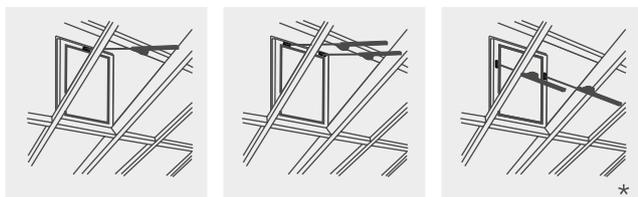


Vantaux tournant

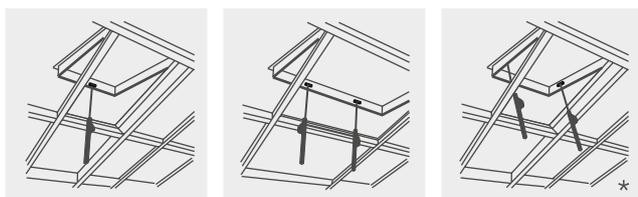


**TOIT**

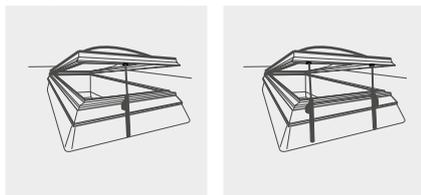
Vantaux basculant de toit



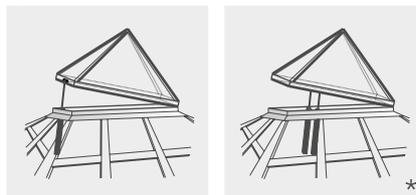
Vantaux battants de toit



Coupole d'éclairage



Pyramide de verre

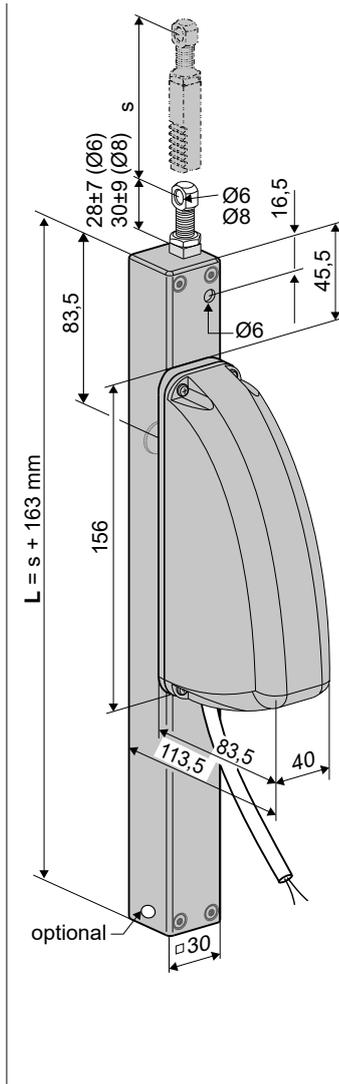


\*Fonctionnement en tandem surveillé jusqu'à s < 300 mm avec USKM (module de contrôle réf. : 512140)

- Application : Ventilation et RWA (installation d'évacuation de la fumée et de la chaleur) en fonctionnement solo,
- Électronique de coupure intégrée S2

### Options

- Trous pour suspension avant/arrière
- Fonctionnement en tandem surveillé (course max. 300 mm) et contrôle du brouillard par USKM



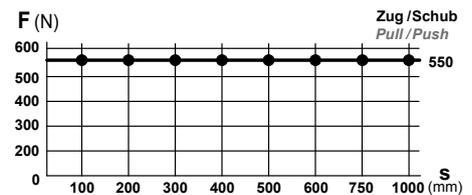
### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

$U_N$	Tension assignée	24V CC (19V ... 28V)
$I_N$	Courant assigné	0,6 A
$I_A$	Courant de coupure	0,8 A
$P_N$	Puissance assignée	15 W
<b>DC</b>	Rapport cyclique (durée de commutation)	5 cycles (ED 30 % - ON 3 min./OFF : 7 min.)
	Indice de protection :	IP 54

Température ambiante -5 °C ... +60 °C

Force de traction max. 550 N

Force de poussée max.



Force de verrouillage (retenue) 1.800 N (en fonction de la fixation)

Crémaillère Acier chromé

Câble de raccordement Sans halogène, gris 2 x 0,75 mm<sup>2</sup>, ~ 1 m

Vitesse  $v = 6,0$  mm/s  $v = 6,0$  mm/s

Course de levage 100 – 1000 mm

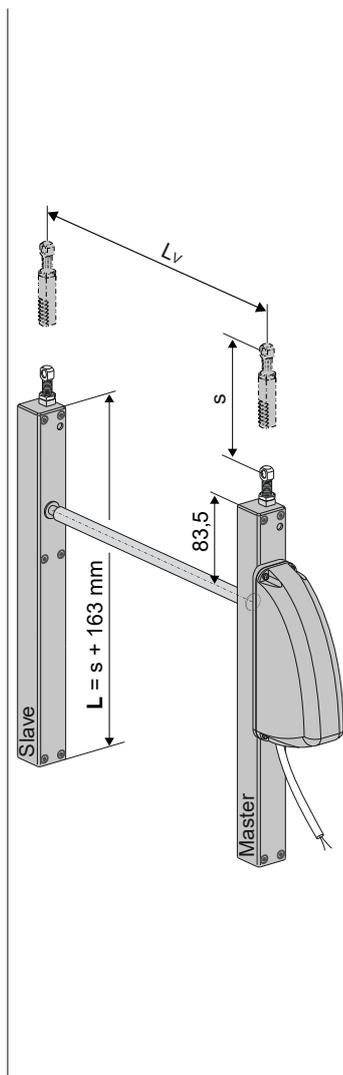
Longueur totale s + 163 mm (voir références de commande)

Niveau de pression acoustique d'émission  $\leq 70$  dB (A)

DONNÉES DE COMMANDE						
s [mm]	L [mm]	Version	Couleur	UE/pce	Réf.:	
100	263	LKS 100 S2	E6/C-0	1	513100.N	
200	363	LKS 200 S2	E6/C-0	1	513200.N	
300	463	LKS 300 S2	E6/C-0	1	513300.N	
400	563	LKS 400 S2	E6/C-0	1	513400.N	
500	663	LKS 500 S2	E6/C-0	1	513500.N	
600	763	LKS 600 S2	E6/C-0	1	513600.N	
750	913	LKS 750 S2	E6/C-0	1	513800.N	
1000	1163	LKS 1000 S2	E6/C-0	1	513805.N	

OPTIONS						
Fabrication spéciale				UE/pce	Réf.:	
<b>Peinture du boîtier d'moteur en couleurs RAL</b>						
<b>Forfait peinture</b>					516030	
lors de la commande de :				1 – 20	516004	
				21 – 50	516004	
				51 – 100	516004	
				à partir de 101	516004	
<b>Extension de la longueur du câble de raccordement standard :</b>						
3 m - sans halogène, gris - 2 x 0,75 mm <sup>2</sup>					501023	
5 m - sans halogène, gris - 2 x 0,75 mm <sup>2</sup>					501024	
10 m - sans halogène, gris - 2 x 0,75 mm <sup>2</sup>					501026	
<b>Suspension arrière</b>						
2 forages supplémentaires Ø6 mm dans la partie inférieure du boîtier pour suspension arrière avec K28, K29				1	520901	
<b>Raccourcissement mécanique de la course</b>						
Raccourcissement de course sans longueur hors tout - mécanique				1	516000	
<b>Autres longueurs sur demande</b>						
<b>Fonctionnement en tandem avec / sans commande séquentielle</b>						
USKM (jusqu'à s ≤ 300mm)				1	512140	

- Application : Ventilation et RWA (installation d'évacuation de la fumée et de la chaleur),
- Électronique de coupure intégrée S2
- Monteur avec rotor par l'arbre de transmission pour la répartition de la charge en 2 points
- Options
- Trous pour suspension avant/arrière
- Arbres de liaison de différentes longueurs



### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

**U<sub>N</sub>** Tension assignée 24V CC (19V ... 28V)

**I<sub>N</sub>** Courant assigné 0,6 A

**I<sub>A</sub>** Courant de coupure 0,8 A

**P<sub>N</sub>** Puissance assignée 15 W

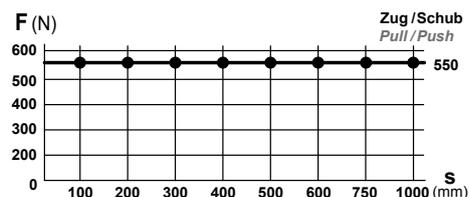
**DC** Rapport cyclique (durée de commutation) 5 cycles (ED 30 % - ON 3 min./OFF : 7 min.)

Indice de protection : IP 54

Température ambiante -5 °C ... +60 °C

**F<sub>Z</sub>** Force de traction max. 550 N

**F<sub>A</sub>** Force de poussée max.



**F<sub>H</sub>** Force de verrouillage (retenue) 1.800 N (en fonction de la fixation)

Crémaillère Acier chromé

Câble de raccordement Sans halogène, gris 2 x 0,75 mm<sup>2</sup>, ~ 1 m

**v** Vitesse  $\curvearrowright$  6,0 mm/s  $\curvearrowleft$  6,0 mm/s

**s** Course de levage 300 – 1000 mm

**L** Longueur totale s + 163 mm (voir références de commande)

**L<sub>v</sub>** Arbre de transmission Pour la longueur standard, voir références de commande

Niveau de pression acoustique d'émission ≤ 70 dB (A)

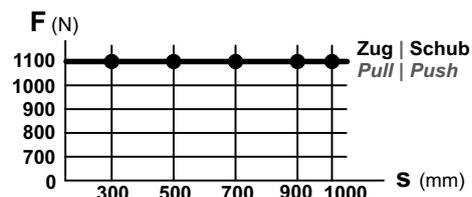
DONNÉES DE COMMANDE						
s [mm]	L [mm]	Version	Couleur	UE/pce	Réf.:	
300	463	LKS T 300 S2	E6/C-0	1	513300.T	
500	563	LKS T 500 S2	E6/C-0	1	513500.T	
600	663	LKS T 600 S2	E6/C-0	1	513600.T	
750	913	LKS T 750 S2	E6/C-0	1	513800.T	
1000	1163	LKS T 1000 S2	E6/C-0	1	513805.T	

OPTIONS						
Fabrication spéciale				UE/pce	Réf.:	
<b>Peinture du boîtier d'moteur en couleurs RAL</b>						
<b>Forfait peinture</b>					516030	
lors de la commande de :				1 – 20	516004	
				21 – 50	516004	
				51 – 100	516004	
				à partir de 101	516004	
<b>Extension de la longueur du câble de raccordement standard :</b>						
3 m - sans halogène, gris - 2 x 0,75 mm <sup>2</sup>					501023	
5 m - sans halogène, gris - 2 x 0,75 mm <sup>2</sup>					501024	
10 m - sans halogène, gris - 2 x 0,75 mm <sup>2</sup>					501026	
<b>Suspension arrière</b>						
2 trous supplémentaires Ø6 mm dans la partie inférieure du boîtier pour suspension arrière avec K28, K29				1	520901	
<b>Raccourcissement mécanique de la course</b>						
Raccourcissement de course sans longueur hors tout - mécanique				1	516000	
<b>Autres longueurs sur demande</b>						
Accessoires				Lv [mm]	UE/pce	Réf.:
<b>Arbre de transmission</b>						
B17-1				1000	1	513050
B17-2				1500	1	513052
B17-3				2000	1	513054

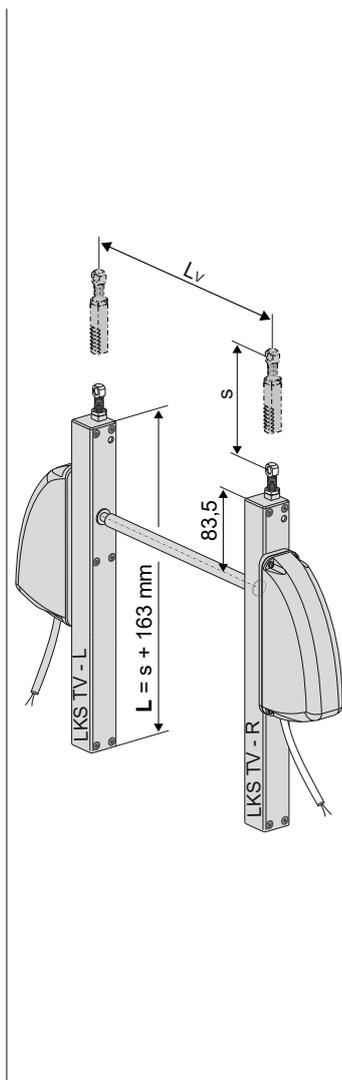
- Application : Ventilation et RWA,
- Électronique de coupure intégrée S2
- 2 moteurs synchronisés mécaniquement par arbre de liaison
- Options
- Forages pour suspension avant/arrière
- Arbres de liaison de différentes longueurs

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

$U_N$	Tension assignée	24V CC (19V ... 28V)
$I_N$	Courant assigné	1,2 A
$I_A$	Courant de coupure	2 x 0,8 A
$P_N$	Puissance assignée	30 W
<b>DC</b>	Rapport cyclique (durée de commutation)	5 cycles (ED 30 % - ON 3 min./OFF : 7 min.)
	Indice de protection :	IP 54
	Température ambiante	-5 °C ... +60 °C
$F_Z$	Force de traction max.	1100 N
$F_A$	Force de poussée max.	



$F_H$	Force de verrouillage (retenue)	2 x 1.500 N (en fonction de la fixation)
	Crémaillère	Acier chromé
	Câble de raccordement	Sans halogène, gris 2 x 0,75 mm <sup>2</sup> , ~ 1 m
$v$	Vitesse	6,0 mm/s  6,0 mm/s
$s$	Course de levage	300 – 1000 mm
$L$	Longueur totale	s + 163 mm (voir références de commande)
$L_V$	Arbre de transmission	Dimensions de montage standard voir références de commande
	Niveau de pression acoustique d'émission	≤ 70 dB (A)



DONNÉES DE COMMANDE						
s [mm]	L [mm]	Version	Couleur	UE/pce	Réf.:	
300	463	LKS TV 300 S2	E6/C-0	1	513300.TV	
500	563	LKS TV 500 S2	E6/C-0	1	513500.TV	
600	463	LKS TV 600 S2	E6/C-0	1	513600.TV	
750	913	LKS TV 750 S2	E6/C-0	1	513800.TV	
1000	1163	LKS TV 1000 S2	E6/C-0	1	513805.TV	

OPTIONS						
Fabrication spéciale				UE/pce	Réf.:	
<b>Peinture du boîtier d'moteur en couleurs RAL</b>						
<b>Forfait peinture</b>					516030	
lors de la commande de :				1 – 20	516004	
				21 – 50	516004	
				51 – 100	516004	
				à partir de 101	516004	
<b>Extension de la longueur du câble de raccordement standard :</b>						
3 m - sans halogène, gris - 2 x 0,75 mm <sup>2</sup>					501023	
5 m - sans halogène, gris - 2 x 0,75 mm <sup>2</sup>					501024	
10 m - sans halogène, gris - 2 x 0,75 mm <sup>2</sup>					501026	
<b>Suspension arrière</b>						
2 forages supplémentaires Ø6 mm dans la partie inférieure du boîtier pour suspension arrière avec K28, K29				1	520901	
<b>Raccourcissement mécanique de la course</b>						
Raccourcissement de course sans longueur hors tout - mécanique				1	516000	
<b>Autres longueurs sur demande</b>						
Accessoires				Lv [mm]	UE/pce	Réf.:
<b>Arbre de transmission</b>						
B17-1				1000	1	513050
B17-2				1500	1	513052
B17-3				2000	1	513054

VUE D'ENSEMBLE DES CONSOLES										
Exemples d'application			1	2	3	4	5	6		
Console			K5, K82	K5	K28	K29	K29	K41		
Aide au montage				K21	K15, K16		K21			
Accessoires de fixation			B7		Forage arrière	Forage avant	Forage avant	Forage à l'avant		
Bloc vantail			F1, F1V, F1.1, F10.6		F1, F1V, F10.6			F12		
Indication sur l'utilisation								Coupole d'éclairage Essmann		
Encombrement		min. [mm]	50	40 – 50	40	40	40 – 50	90		
Matériau des vantaux		Aluminium	●	●	●	●	●			
		Bois	●	●	●	●	●			
		PVC	●	●	●	●	●	●		
Type de vantail et de montage	Basc.	vers l'int.	HSK	FM		■			■	
				RM						
			NSK	FM			●			
		RM								
		vers l'ext.	HSK	RM		●			●	
				PR	●			●		
	NSK		RM			●				
			PR							
	Basc. (incl. basc.)	vers l'int.	HSK	FM		■			■	
				RM						
			NSK	FM			●			
		RM								
		vers l'ext.	HSK	RM		●			●	
				PR	●			●		
NSK	RM				●					
	PR									
Rot.	vers l'int.	HSK	FM		■			■		
			RM							
	NSK	FM			●					
		RM								
Toit	vers l'ext.	HSK	RM		●			●		
			PR	●			●			
		NSK	RM		●			●		
			PR	●			●			
Liku	vers l'ext.	HSK	RM	●			●	●		
		NSK	RM							
FAB (*1)	Solo	[mm]						700 – 1300		
	Sync2	[mm]						1200 – 2500		
FAH (*1)	Solo	[mm]						450 – 1500		
	Sync2	[mm]						450 – 2500		

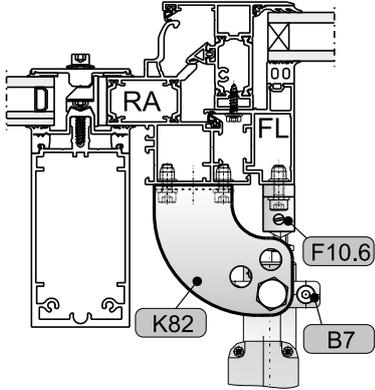
### LÉGENDE

● approprié    ■ moins approprié

(\*1) Données d'orientation - en fonction de la statique du vantail, de la course d'moteur et des dimensions de montage relatives au point de pivotement du vantail. Les spécifications de FAB/FAH doivent être appliquées en conséquence pour les vantaux tournants.

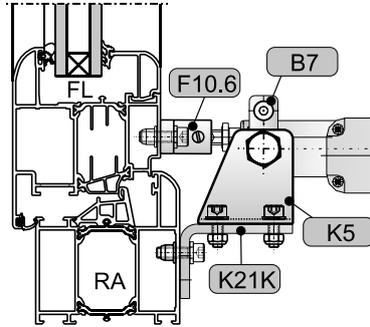
EXEMPLES D'APPLICATION

1 RM, HSK, vantail de toit vers l'extérieur



Présentation sur fenêtre en aluminium

2 RM, HSK, vantaux battants vers l'extérieur



Présentation sur la fenêtre en plastique

2 RM, NSK, vantail tournant vers l'intérieur

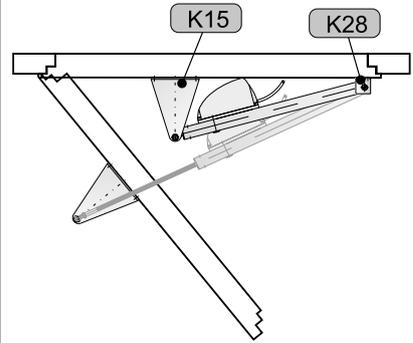
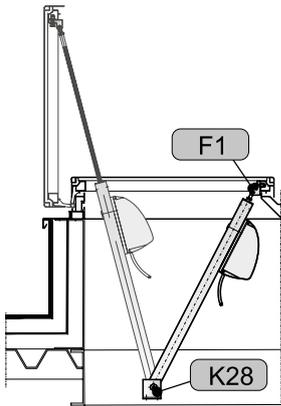


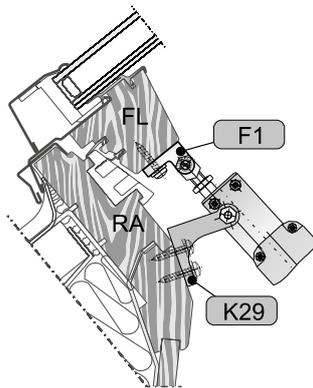
Illustration exemplaire

3 RM, HSK, vantail de toit vers l'extérieur



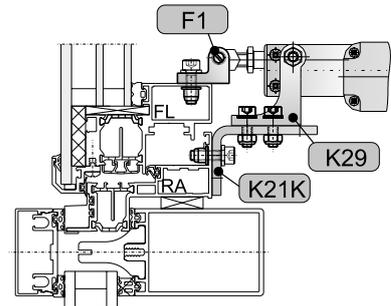
Représentation sur le rabat de toit

4 RM, HSK, vantaux de toit vers l'extérieur



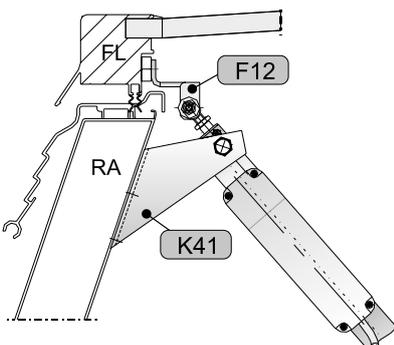
Représentation à la fenêtre en bois

5 RM, HSK, vantaux battants vers l'extérieur



Présentation sur fenêtre en aluminium

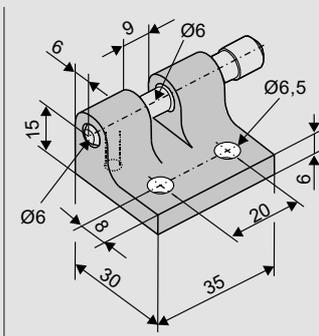
6 RM, HSK, coupole d'éclairage



Représentation sur coupole d'éclairage Essmann

### SUPPORT DE VANTAIL

F1



**Application :**

**Montage en saillie** dans le **bord de fermeture principal** de vantaux de fenêtres de toit ou de la coupole d'éclairage ouvrant vers l'extérieur, pour des moteurs à suspension avant ou arrière avec forage de **Ø6 mm**, décrochage manuel du moteur possible

**Réf. 150102**

**Matériau/Surface**

Aluminium, moulage sous pression

**Caractéristique/Équipement**

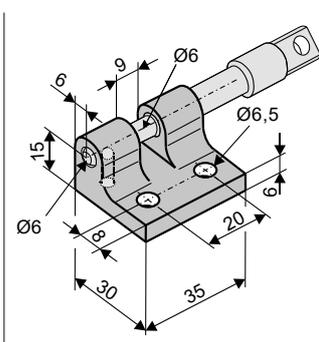
1x boulon de verrouillage

Ø6 mm

**Charge**

max. 1000 N

F1.1



**Application :**

**Montage en saillie** dans le **bord de fermeture principal** de vantaux de fenêtres de toit ou de la coupole d'éclairage ouvrant vers l'extérieur, pour des moteurs à suspension avant ou arrière avec forage de **Ø6 mm**, décrochage manuel du moteur possible

**Réf. 150110**

**Matériau/Surface**

Aluminium, moulage sous pression

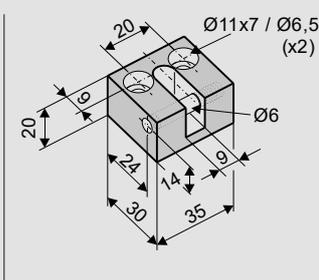
**Caractéristique/Équipement**

1x boulon à rupture brusque Ø6 mm

**Charge**

max. 600 N

F1V



**Application :**

**Montage en saillie** dans le **bord de fermeture principal** de vantaux de fenêtres de toit ou de la coupole d'éclairage ouvrant vers l'extérieur, pour des moteurs à suspension avant ou arrière avec forage de **Ø6 mm**, boulon à goupille à visser

**Réf. 150101**

**Matériau/Surface**

Aluminium

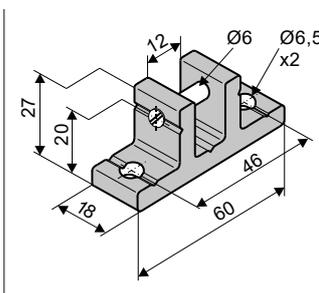
**Caractéristique/Équipement**

1x vis sans tête Ø6 mm

**Charge**

max. 1600 N

F10.6



**Application :**

**Montage en saillie** dans le **bord de fermeture principal** de vantaux de fenêtres de toit ou de la coupole d'éclairage ouvrant vers l'extérieur, pour des moteurs à suspension avant ou arrière avec forage de **Ø6 mm**, boulon à goupille à visser

**Réf. 151000**

**Matériau/Surface**

Aluminium

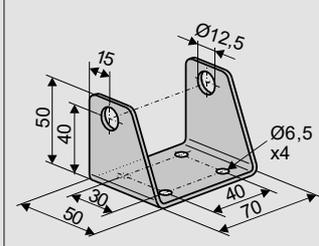
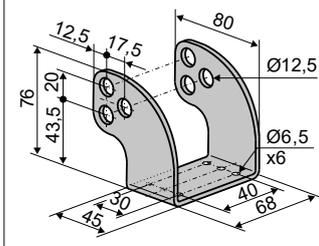
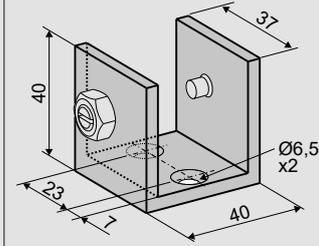
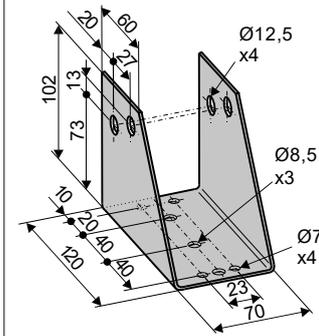
**Caractéristique/Équipement**

1x goujon Ø6 mm

**Charge**

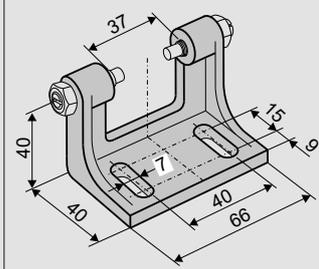
max. 1600 N

CONSOLES

<p><b>K5</b></p> 	<p><b>Application :</b>  <b>Montage en saillie</b> à la <b>bord de fermeture principal</b> des dormants ou meneaux/traverses de fenêtres de toit ouvrant vers l'extérieur pour la <b>suspension pivotante</b> d'moteurs <b>PLA</b> avec bague de serrage <b>B4</b>, <b>SP8</b> avec blocs de jonction <b>B13</b>, <b>LKS</b> avec bague de serrage <b>B7</b></p>	<p><b>Réf. 155800</b>  <b>Matériau/Surface</b>                      Acier galvanisé  <b>Caractéristique/Équipement</b>                      Forages Ø12.5 mm</p>	
<p><b>Accessoires</b></p>			
<p><b>B7</b> Bague de serrage LKS (30 x 30 mm, G1/8)</p>		<p><b>Réf. 513900</b></p>	
<p><b>K21K</b> Console</p>		<p><b>Réf. 159900</b></p>	
<p><b>K21L</b> Console</p>		<p><b>Réf. 159905</b></p>	
<p><b>K82</b></p> 	<p><b>Application :</b>  <b>Montage en saillie</b> dans le <b>bord de fermeture principal</b> des dormants (ou des meneaux/traverses) des fenêtres de toit ouvrant vers l'extérieur pour la <b>suspension pivotante</b> d'moteurs <b>PLA</b> avec bague de serrage <b>B4</b>, <b>SP8</b> avec blocs de jonction <b>B13</b>, <b>LKS</b> avec bague de serrage <b>B7</b></p>	<p><b>Réf. 151320</b>  <b>Matériau/Surface</b>                      Acier inoxydable  <b>Caractéristique/Équipement</b>                      Perçages Ø12.5 mm</p>	
<p><b>Accessoires</b></p>			
<p><b>B7</b> Bague de serrage LKS (30 x 30 mm, G1/8)</p>		<p><b>Réf. 513900</b></p>	
<p><b>K28</b></p> 	<p><b>Application :</b>  <b>Montage en saillie</b> sur le dormant (ou le meneau/traverse) du <b>bord de fermeture principal</b> de fenêtres de toit ouvrant vers l'extérieur, pour la <b>suspension pivotante</b> d'moteurs <b>LKS</b> avec forage avant ou arrière de <b>Ø6,0 mm</b></p>	<p><b>Réf. 160800</b>  <b>Matériau/Surface</b>                      Aluminium naturel  <b>Caractéristique/Équipement</b>                      2x tiges filetées M8, Écrou M8  <b>Charge</b>                      max. 600 N</p>	
<p><b>Accessoires</b></p>			
<p>2 forages arrière Ø6 mm</p>		<p><b>Réf. 520901</b></p>	
<p><b>K7</b></p> 	<p><b>Application :</b>  <b>Montage en saillie</b> dans le <b>bord de fermeture principal</b> de la couronne de la coupole d'éclairage <b>Essmann 810</b> pour la <b>suspension pivotante</b> d'moteurs <b>PS</b> avec blocs de jonction <b>B13</b>, <b>LKS</b> avec bague de serrage <b>B7</b> ou <b>PLA</b> avec bague de serrage <b>B4</b></p>	<p><b>Réf. 157500</b>  <b>Matériau/Surface</b>                      Acier galvanisé  <b>Caractéristique/Équipement</b>                      Forages Ø12.5 mm</p>	
<p><b>Accessoires</b></p>			
<p><b>B7</b> Bague de serrage LKS (30 x 30 mm, G1/8)</p>		<p><b>Réf. 513900</b></p>	

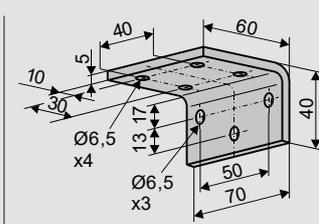
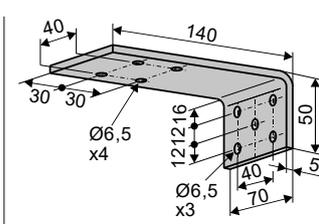
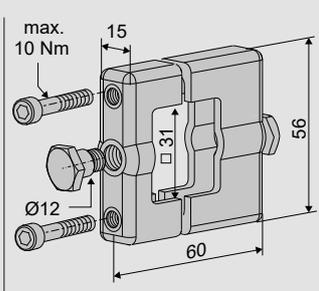
### CONSOLES

Prix de catalogue

		LZ	PG	[€]
<b>K29</b> 	<b>Application :</b> <b>Montage en saillie</b> sur le dormant (ou le meneau/traverse) du <b>bord de fermeture principal</b> de fenêtres de toit ouvrant vers l'extérieur pour la <b>suspension pivotante</b> d' moteurs <b>LKS</b> avec forage avant ou arrière de <b>Ø6,0 mm</b>			
	<b>Réf. 160900</b> <b>Matériau/Surface</b> Aluminium, naturel <b>Caractéristique/Équipement</b> 2x tige fileté M8, écrou M8 <b>Charge</b> max. 600 N			
	<b>Accessoires</b>			[€]
	2 trous arrière Ø6 mm	<b>Réf. 520901</b>		
	<b>K21K Console</b>			
	<b>K21L Console</b>			

### ACCESSOIRES

Prix de catalogue

		LZ	PG	[€]
<b>Console</b>				
<b>K21K</b> 	<b>Application :</b> Décalage du niveau de montage des consoles de fixation <b>K5, K29</b> de l'horizontale à la verticale pour le montage sur le <b>bord de fermeture principal</b> du dormant			
	<b>Réf. 159900</b> <b>Matériau/Surface</b> Acier, galvanisé			
<b>K21L</b> 	<b>Application :</b> Décalage du niveau de montage des consoles de fixation <b>K5, K29</b> de l'horizontale à la verticale pour le montage sur le <b>bord de fermeture principal</b> du dormant			
	<b>Réf. 159905</b> <b>Matériau/Surface</b> Acier, galvanisé			
<b>Bague de serrage</b>				
<b>B7</b> 	<b>Application :</b> <b>Fixation par serrage réglable</b> dans le <b>LKS</b> Boîtier d'moteur pour montage en saillie avec suspension pivotante dans des consoles <b>K5, K7, K82</b> (de préférence sur des fenêtres ouvrant vers l'extérieur).			
	<b>Réf. 513900</b> <b>Matériau/Surface</b> Aluminium (E6/C-0), acier inoxydable <b>Caractéristique/Équipement</b> 2x vis à collerette B8 Ø12 mm, G1/8 2x vis à tête cylindrique M6x50			

APPLICATIONS PARTICULIÈRES

Prix de catalogue

	LZ	PG	[€]
<b>COUPOLE D'ÉCLAIRAGE ESSMANN type 810</b>			
<p><b>F12</b></p>	<p><b>Application :</b> Montage d'moteurs avec suspension avant <b>Ø6 mm</b> sur les coupoles d'éclairage <b>Essmann 810</b></p>	<p><b>Réf. 151500</b> <b>Matériau/Surface</b> Acier galvanisé <b>Caractéristique/Équipement</b> 1x vis M6, rondelle, écrou <b>Charge</b> max. 800 N</p>	
<p><b>K41</b></p>	<p><b>Application :</b> Montage en saillie dans le <b>bord de fermeture principal</b> de la couronne de la coupole d'éclairage <b>Essmann 810</b> pour la <b>suspension pivotante</b> d'moteurs <b>LKS</b></p>	<p><b>Réf. 160910</b> <b>Matériau/Surface</b> Acier galvanisé <b>Caractéristique/Équipement</b> 2x tiges filetées M8, écrou M8</p>	

### ACCESSOIRES EN OPTION

Vis à collerette			
<b>B8</b>		<p><b>Application :</b>  <b>Suspension pivotante</b> des bagues de serrage  <b>B4</b> pour <b>PLA</b>  <b>B7</b> pour <b>LKS</b>                      ou des <b>blocs de jonction</b>  <b>B11, B13</b> pour <b>PS</b>                      sur consoles en forme de U avec forage de <b>Ø12 mm</b></p>	<p><b>Réf. 172800</b>  <b>Matériau/Surface</b>                      Acier inoxydable  <b>Caractéristique/Équipement</b>                      Collier Ø12 mm, G1/8"</p>

Fabrication spéciale	UE/pce	Réf.:			
<b>Pieds pivotants laqués/revêtus de poudre dans les couleurs RAL</b>					
<b>Forfait peinture</b>		<b>516030</b>			
lors de la commande de :	1 – 20	<b>516032</b>			
	21 – 50	<b>516032</b>			
	51 – 100	<b>516032</b>			
	à partir de 101	<b>516032</b>			
<b>Consoles peintes / thermolaquées dans les couleurs RAL</b>					
<b>Forfait peinture</b>		<b>516030</b>			
lors de la commande de :	1 – 20	<b>516031</b>			
	21 – 50	<b>516031</b>			
	51 – 100	<b>516031</b>			
	à partir de 101	<b>516031</b>			