

ANWEISUNG FÜR INSTALLATION UND INBETRIEBNAHME

SVB 0-10 V - Smart Vent Box 0-10 V

für Antriebe 24 V DC - S12

SVB 0-10 V - Smart Vent Box 0-10 V

24V



Artikel-Nr.: **660120**

Anwendung: zur analogen Steuerung der Laufrichtung „AUF“ oder „ZU“ an **AUMÜLLER** Antriebe 24 V DC - S12.

Betriebsspannung:	24 V DC (19 - 28 V DC)
Anschlüsse:	1x Antriebsgruppe 1x Eingang für externe übergeordnete Signale 1x 0 - 10 V Eingang 1x Meldeausgang
Umgebungstemperatur:	-5°C bis +40°C
Abmessungen (BxHxT):	40,5 x 48,5 x 28,3 mm
Anschlussklemmen:	9x Federzugklemmen, max. 1,5 mm ²
Schutzart:	IP20

HINWEIS

Kompatibel nur mit **AUMÜLLER-Antriebe mit integrierter S12 Regel-elektronik**, ab dem Baujahr 2014.

Ausgenommen **PLA**, diese sind kompatibel ab dem Baujahr 2016.



Anschluss nur durch den Fachbetrieb nach den Richtlinien von VDE und EVU.



Die angeschlossenen Antriebe müssen einen **gültigen Hub** und eine **gültige Teilnehmernummer** besitzen.

Wird ein einzelner Antrieb angeschlossen muss dieser als **Teilnehmer 1 von 1** konfiguriert sein.

Anlage aus Gruppe A & Gruppe B nicht möglich.

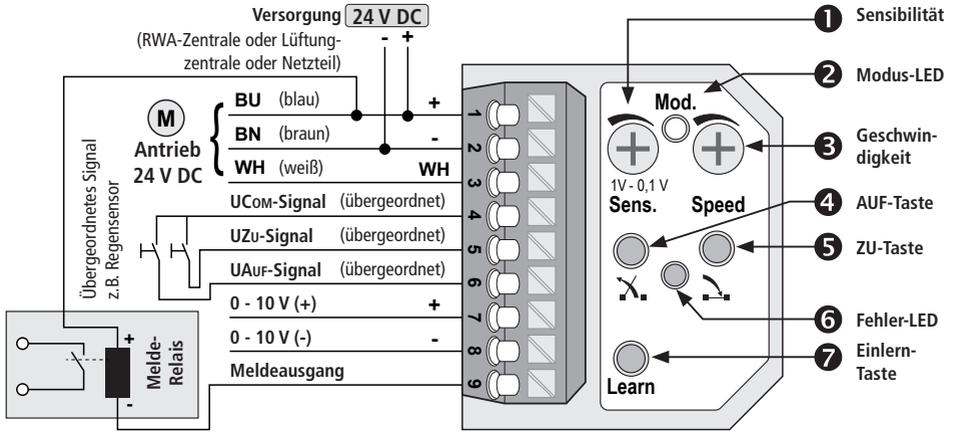
Installations-Vorbereitung: SVB 0-10 V - Smart Vent Box 0-10 V**Erster Anschluss:**

- Vor Inbetriebnahme müssen Spannungsversorgung und Antrieb am **SVB 0-10 V** angeschlossen sein (siehe Abbildung rechts).
- Wird das Modul zum ersten Mal an Spannung gelegt (Linienspannungsrichtung ZU), blinkt die **Modus-LED rot ②**, als Zeichen des uneingelernten Zustandes des Moduls.
- Durch die Betätigung der **Einlern-Taste ⑦**, wird der gültige Hub und die Teilnehmernummer aus dem Antrieb ausgelesen und verarbeitet. Signalisiert wird dies durch ein **rot-grünes Blinken** der **Modus-LED ②** (Dauer: 7 s bis 90 s).
- Sobald die **Modus-LED grün leuchtet ②**, sind alle Daten korrekt eingespielt und das Modul ist einsatzbereit.
- Mit dem linken **Potentiometer ①** kann die Sensibilität zwischen 0,1 V und 1 V des "0 - 10 V Eingangs" eingestellt werden.
- Mit dem rechten **Potentiometer ③** kann die Geschwindigkeit zwischen dem im Antrieb hinterlegten Softlauf-Tempo und der RWA-Geschwindigkeit gewählt werden.
- Durch Drücken der **AUF-Taste ④** bzw. **ZU-Taste ⑤** fährt der Antrieb in **AUF** bzw. **ZU**.
- 0 V am "0 - 10 V Eingang" lässt die Antriebe in Position ZU fahren.
- 10 V am "0 - 10 V Eingang" lässt die Antriebe in Position AUF fahren.
- Um den Meldeausgang zu nutzen, muss ein Melde-Relais angeschlossen werden (siehe Abbildung rechts).
- Der Meldeausgang schaltet das Melde-Relais ein, sobald die - über den "0 - 10 V Eingang" angesteuerte Position - erreicht ist.

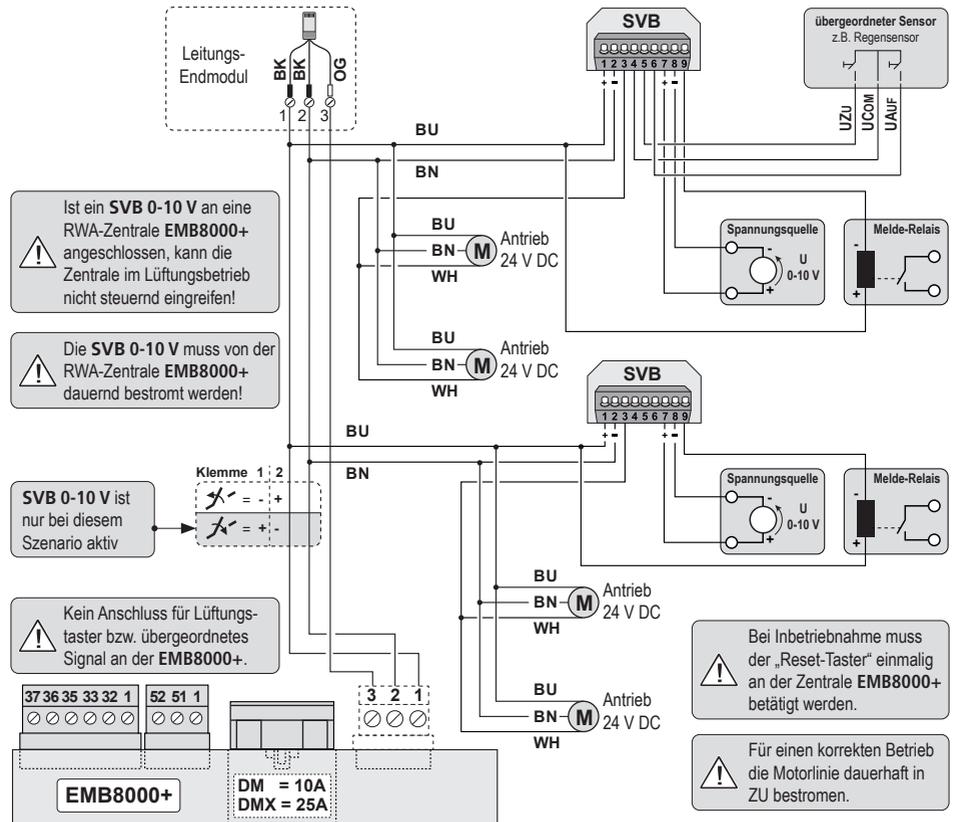
Anmerkungen:

- **Nullpunktsuche** durch gleichzeitiges Drücken von **Einlern-taste ⑦** und **ZU-Taste ⑤**.
- Die externen übergeordneten Signale sind nur im Totmann-Modus zu betreiben. Hier kann beispielsweise ein Regensensor angeschlossen werden.
- Das Modul ist dazu gedacht an Linienspannung in ZU-Richtung betrieben zu werden.
- Sollte die Spannung vom Modul genommen werden, so ist bei erneutem Einschalten eine Bootphase (gekennzeichnet durch **rot-grünes Blinken** der **Modus-LED ②**) abzuwarten. Sobald die **Modus-LED ②** wieder **grün leuchtet**, ist das Modul wieder einsatzbereit (Dauer: 7 s).
- Wird die Spannung in AUF-Richtung geschaltet, ist das Modul passiv (**Modus-LED leuchtet rot ②**) und die werkseitig eingestellten Antriebsparameter (Hub und Geschwindigkeit) greifen.
- Liegt im Antriebssystem ein Fehler vor, so zeigt das Modul an der **Fehler-LED ⑥** einen Fehler an (**rot**).
- Wird während der Fahrt die Einstellung am **Potentiometer** geändert, werden die neuen Daten / Werte nach dem ersten Stopp neu eingespielt.
- **Potentiometer:** Anschlag links: 100%
Anschlag rechts: 0%
- Priorisierung der Steuerung:
 - **Prio 1:** externes übergeordnetes Signal
 - **Prio 2:** Steuerung über Taster
 - **Prio 3:** Steuerung durch "0 - 10 V Signal"
- Nach einem Tast-Ereignis oder einer Steuerung durch ein externes übergeordnetes Signal, ist die analoge Steuerung über den "0 - 10 V Eingang" für 4 Minuten deaktiviert.
- Das gleichzeitige Drücken des Tasters AUF / ZU aktiviert die analoge Steuerung über den "0 - 10 V Eingang" sofort.

Installations-Vorbereitung: SVB 0-10 V - Smart Vent Box 0-10 V

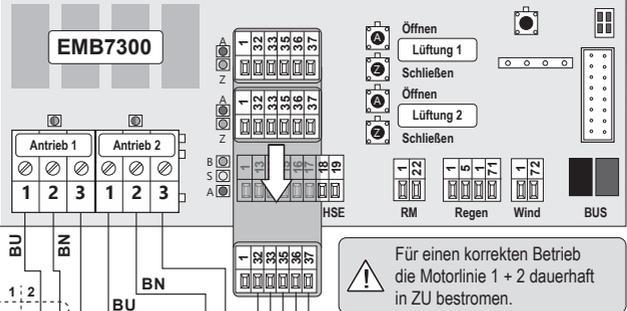


Anschluss: SVB 0-10 V an die RWA-Zentrale EMB8000+ mit DM / DMX

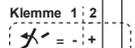


Anschluss: SVB 0-10 V an die RWA-Zentrale EMB7300

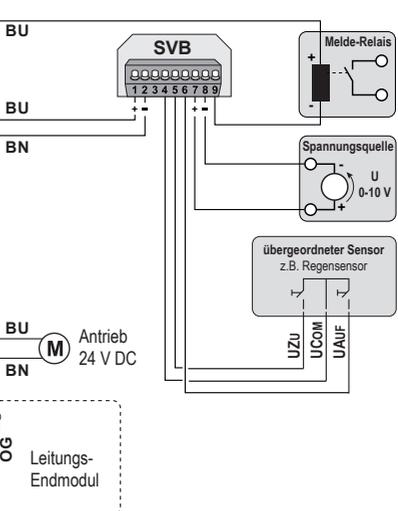
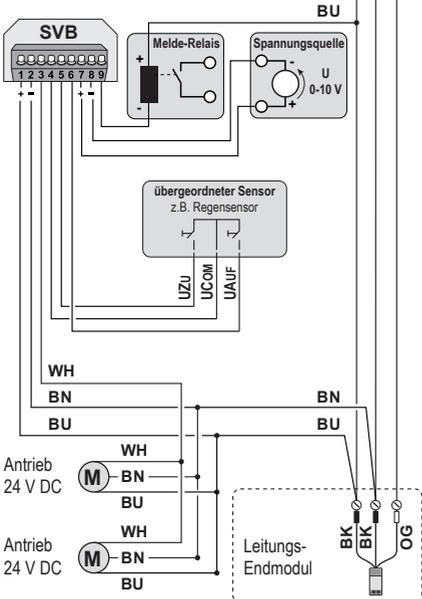
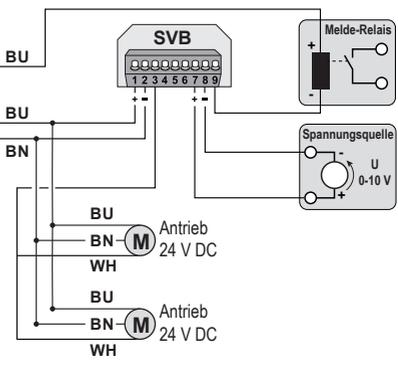
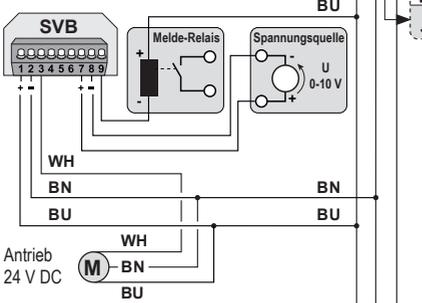
!
Bei Inbetriebnahme muss der „Reset-Taster“ einmalig an der Zentrale EMB7300 betätigt werden.
Zusätzlich muss die Motorlinienabschaltzeit = 0 s (Dauerbetrieb) eingestellt werden und die Funktion ZU bei Netzausfall muss aktiviert werden.
Achtung: Akkulaufzeit beeinträchtigt.



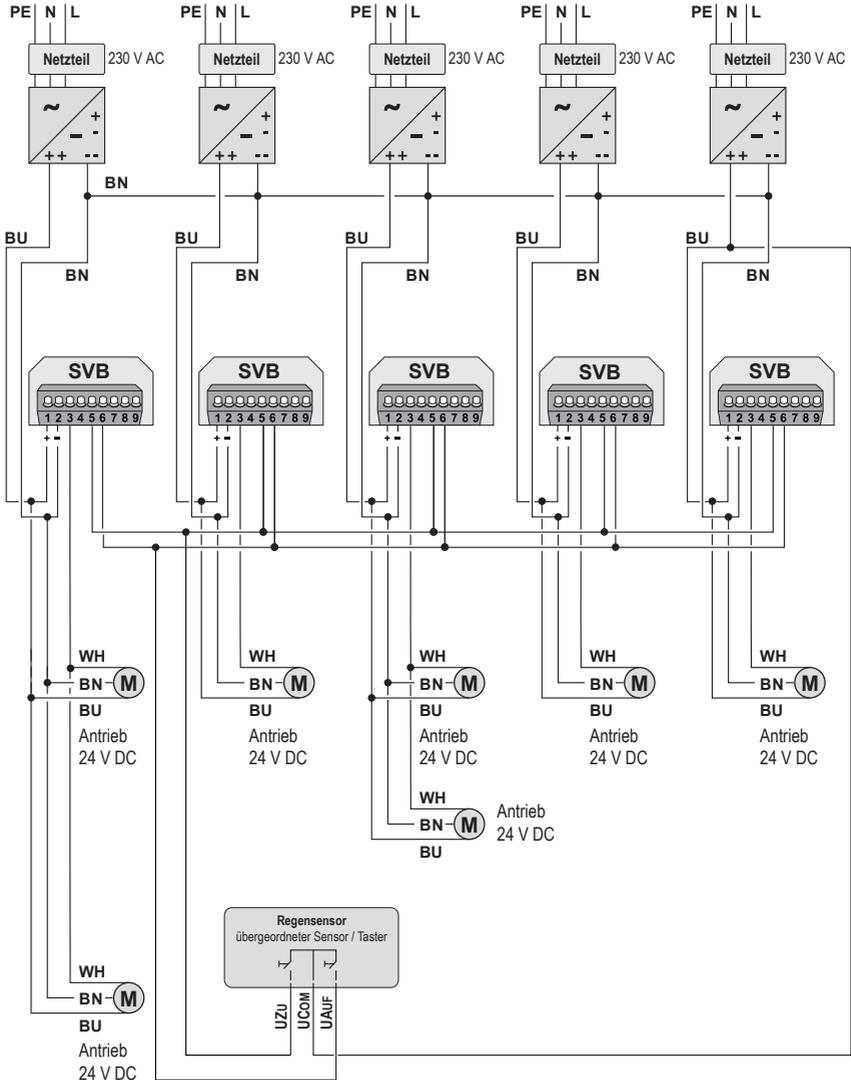
SVB 0-10 V ist nur bei diesem Szenario aktiv



! Kein Anschluss für Lüftungstaster bzw. übergeordnetes Signal an der EMB7300.

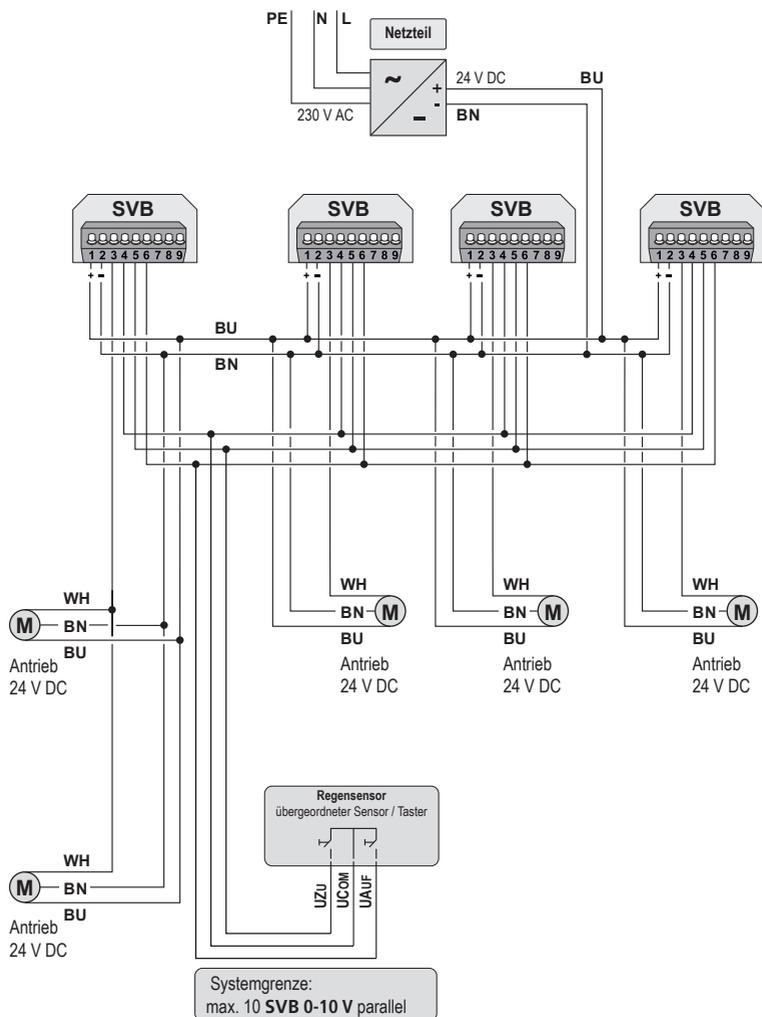


Anschluss maximal 5 SVB 0-10 V an ein übergeordnetes Singal bei Versorgung mit mehreren Netzteilen (Motorlinien)



Systemgrenze:
max. 5 SVB 0-10 V parallel

Anschluss mehrere SVB 0-10 V an ein übergeordnetes Signal bei Versorgung mit einem Netzteil (Motorlinie)



INSTALLATION AND COMMISSIONING INSTRUCTION

SVB 0-10 V - Smart Vent Box 0-10 V

for drives 24 V DC - S12

SVB 0-10 V - Smart Vent Box 0-10 V

24V



Part.-No.: 660120
Application: for analog control of the running direction „OPEN“ or „CLOSE“ at **AUMÜLLER** drives 24 V DC - S12.

Rated voltage: 24 V DC (19 - 28 V DC)
Connection: 1x drive group
 1x input for external superordinate signals
 1x 0 - 10 V input
 1x report output

Ambient temp. range: -5°C to +40°C
Dimensions (WxHxD): 40,5 x 48,5 x 28,3 mm

Connection terminals: 9x spring terminals, max. 1,5 mm²
Protection rating: IP20

NOTE

Compatible only with **AUMÜLLER** drives with **Internal Intelligent Control Electronics S12**, from the year of construction 2014.

Except for **PLA**, these are compatible from the year of construction 2016.



Connection only executed by qualified personnel in accordance with the national guidelines.



The controlled drives must have a **necessary stroke** and a **controlled participant number**.

If a single drive is connected, it must be a **participant 1 of 1** configured.

Assembly from group A & group B not possible.

Installation preparation: SVB 0-10 V - Smart Vent Box 0-10 V

First connection:

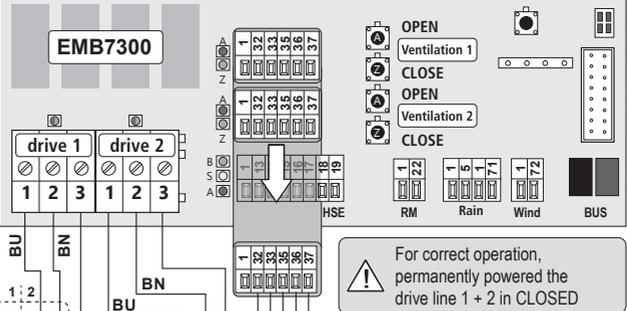
- Before commissioning, the power supply and drive must be connected to the **SVB 0-10 V** (see figure right).
- When voltage is applied to the module for the first time (line voltage direction CLOSED), the mode LED flashes **red ②**, indicating that the module has not been taught in.
- By pressing the **learn button ⑦**, the valid hub and the participant number are read out from the drive and processed. This is signaled by the mode LED flashing **red and green ②** (Duration: 7 s to 90 s).
- As soon as the mode LED lights up **green ②**, all data has been imported correctly and the module is ready for use.
- The left **potentiometer ①** can be used to set the sensitivity between 0,1 V and 1 V of the "0 - 10 V input".
- The right **potentiometer ③** can be selected the speed between the soft run speed (stored in the drive) and the SHEV speed.
- By pressing the **OPEN button ④** or the **CLOSE button ⑤**, the drive moves to **OPEN** or **CLOSE**.
- 0 V at the "0 - 10 V input" allows the drives to move to the CLOSED position.
- 10 V at the "0 - 10 V input" allows the drives to move to the OPENED position.
- To use the report output, a report-relay must be connected (see figure on the right).
- The report output switches the report-relay on as soon as the position - controlled via the "0 - 10 V input" - is reached.

Remarks:

- **Zero point search** by pressing the **learning button ⑦** and the **CLOSE button ⑤** at the same time.
- The external superordinate signals can only be operated in dead man mode. A rain sensor, for example, can be connected here.
- The module is intended to be operated on line voltage in the CLOSE direction.
- If the voltage is removed from the module, a booting phase (indicated by the **red-green flashing mode LED ②**) must be awaited when the module is switched on again. As soon as the mode LED ② lights up **green** again, the module is ready for operation again (Duration: 7 s).
- If the voltage is switched in the OPEN direction, the module is passive (mode LED lights up **red ②**) and the factory-set drive parameters (stroke and speed) take effect.
- If there is an error in the drive system, the module displays an error on the **error-LED ⑥ (red)**.
- If the setting on the **potentiometer** is changed while driving, the new data / values are imported again after the first stop.
- **Potentiometer:** Stop left: 100%
Stop right: 0%
- Prioritization of control:
 - **Prio 1:** external superordinate signal
 - **Prio 2:** control via button
 - **Prio 3:** control by "0 - 10 V signal"
- After a touch event or control by an external, superordinate signal, analog control via the "0 - 10 V input" is deactivated for 4 minutes.
- Simultaneously pressing the OPEN / CLOSE button activates the analogue control via the "0 - 10 V input" immediately.

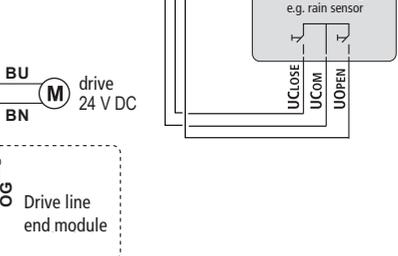
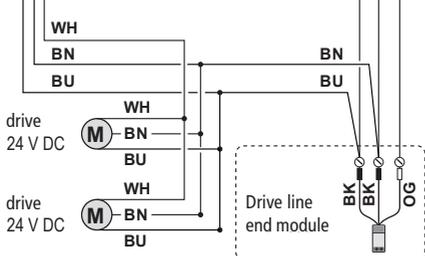
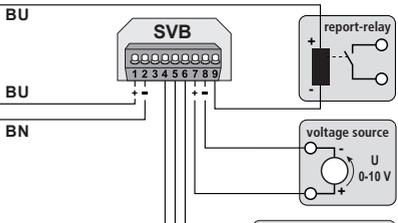
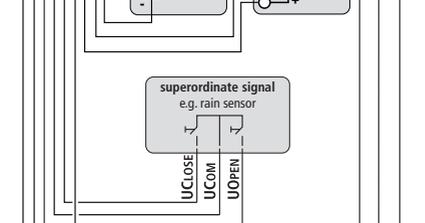
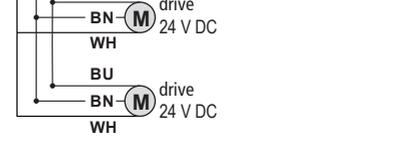
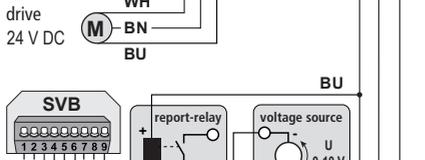
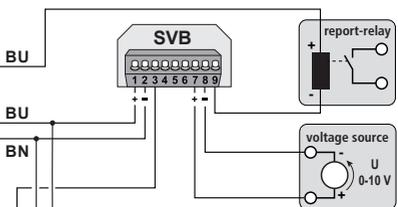
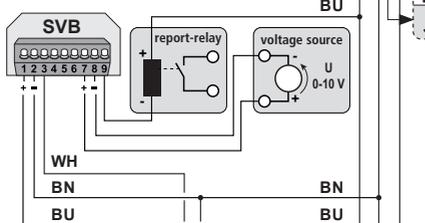
Connection: SVB 0-10 V to the SHEV Control Unit EMB7300

!
 During commissioning, the "reset button" must be operated once at the Control Unit EMB7300.
 In addition, the motorline switch-off time = 0 s (continuous operation) must be set and the CLOSED function in the event of a power failure must be activated.
 Caution: battery life affected.

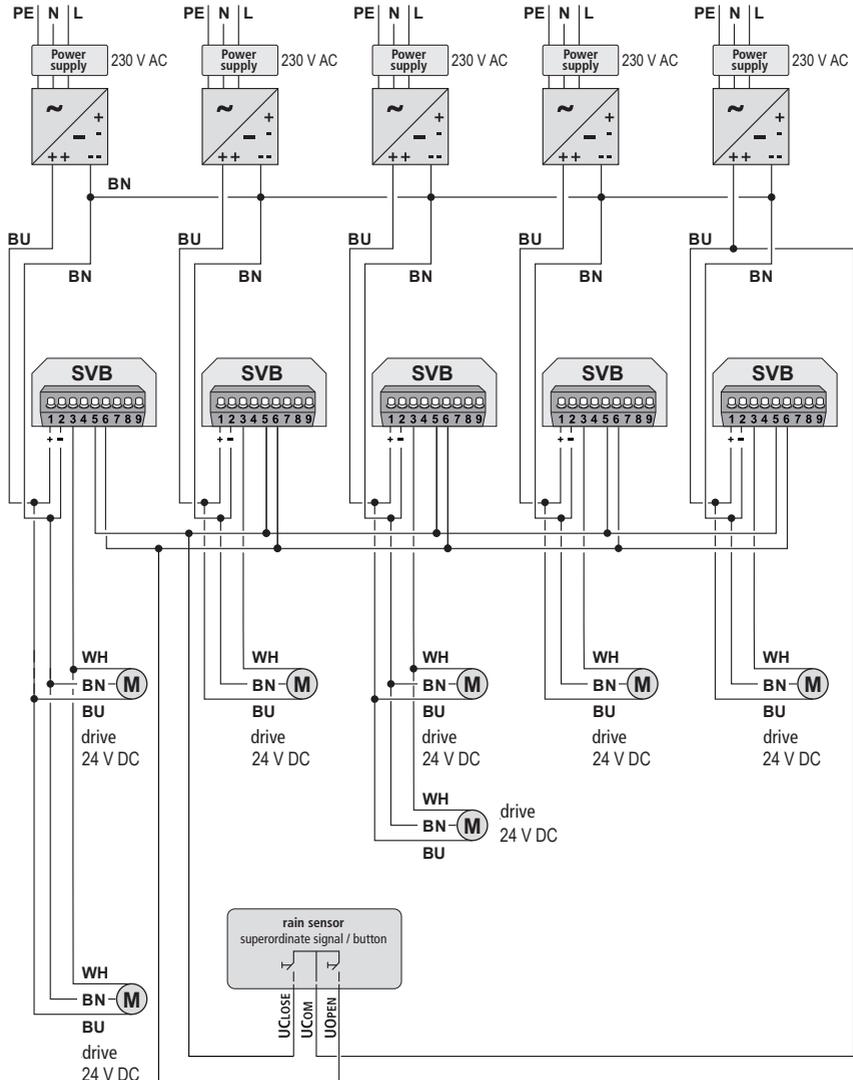


SVB 0-10 V is only active in this scenario

! No connection for ventilation button or superordinate signal at the EMB7300.

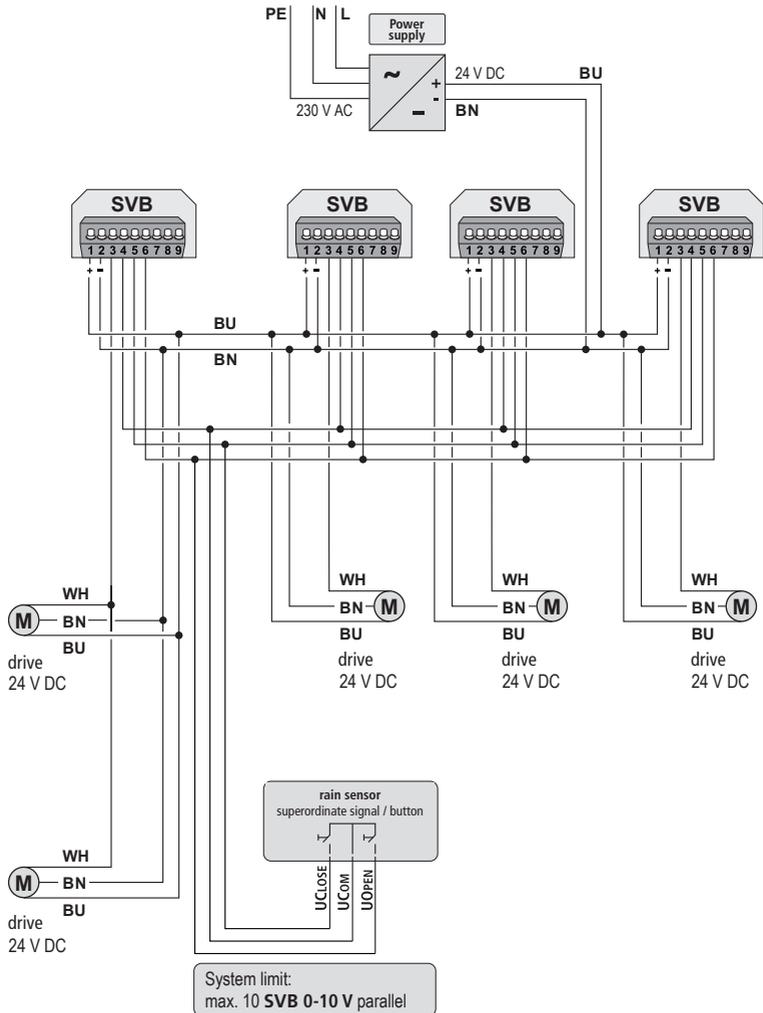


Connection of a maximum of 5 SVB 0-10 V to a superordinate signal when supplied with several power supply (drive lines)



System limit:
max. 5 SVB 0-10 V parallel

Connection of a several SVB 0-10 V to a superordinate signal when supplied with a power supply (drive line)



www.aumueller-gmbh.de

AUMÜLLER AUMATIC GMBH
 Gemeindewald 11
 86672 Thierhaupten

Tel. +49 8271 8185-0
 Fax +49 8271 8185-250
 info@aumuelle-gmbh.de